



DOSSIER DE PRESSE

Olivier Panis : "La philosophie de l'équipe s'articule autour de trois piliers fondamentaux : transmettre le savoir aux jeunes talents, perfectionner les compétences des pilotes professionnels et garantir une excellence technique."

24h
LE MANS
11 TO 15 JUNE 2025

LMP2



#48

SOMMAIRE

- vdS Panis Racing
- Olivier Panis
- Marc VDS
- TDS Racing
- Equipage LMP2 #48
- Equipage LMP2 Pro/Am #29
- L'Oreca 07
- Mécénat Chirurgie Cardiaque
- Merci à nos partenaires

CONTACT PRESSE

Muriel Belgy
+33 609 181 511
panisracing@gmail.com

www.panisracing.com

LMP2 PRO/AM



#29

vdS Panis Racing : une nouvelle ère pour l'écurie française

Changement d'identité, montée en puissance. En 2025, l'écurie Panis Racing évolue et devient vdS Panis Racing, marquant une étape stratégique dans son développement. Fondée en 2016 par l'ancien pilote de Formule 1 Olivier Panis, la structure est désormais étroitement associée à son partenaire majeur Marc van der Straten, figure incontournable du sport automobile belge et fondateur de la prestigieuse équipe Marc VDS, active en GT et en Moto2.

Ce rapprochement a donné naissance à une entité ambitieuse. À la clé : un nouveau nom, une nouvelle identité visuelle, et le célèbre logo du "Félin" de Marc VDS désormais apposé sur les Oreca 07 engagées en European Le Mans Series (ELMS) et aux 24 Heures du Mans. Cette alliance permet ainsi de consolider les moyens techniques et humains, avec pour objectif affirmé de viser l'excellence sportive sur les plus grands circuits d'endurance.

Depuis la saison passée, l'équipe a amorcé un virage technique en confiant son support opérationnel à TDS Racing, succédant à l'historique Tech1 Racing. Une synergie d'expérience et de moyens, avec une ambition claire : jouer les premiers rôles dans sa catégorie.

Deux podiums aux 24 Heures du Mans

L'écurie n'en est pas à ses premiers faits d'armes, elle s'est illustrée avec deux podiums consécutifs en catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans. En 2020 l'équipe, anciennement Panis Racing, marque les esprits en montant sur la 3ème marche du podium à l'issue de l'épreuve mancelle, avec le trio Matthieu Vaxiviere, Nicolas Jamin et Julien Canal. Elle renouvelle son exploit l'année suivante avec l'équipage Will Stevens/James Allen/Julien Canal.



Palmarès 24 Heures du Mans

- ✓ 2024 - LMP2 Pro/Am : 4^e
- ✓ 2023 - LMP2 : 14^e
- ✓ 2022 - LMP2 : 12^e
- ✓ 2021 - LMP2 : 3^e
- ✓ 2020 - LMP2 : 3^e
- ✓ 2019 - LMP2 : 8^e
- ✓ 2018 - LMP2 : 9^e
- ✓ 2017 - LMP2 : ab.
- ✓ 2016 - LMP2 : 8^e

Pour l'édition 2025 des 24 Heures du Mans, vdS Panis Racing avec TDS Racing alignent deux prototypes avec deux équipages solides : mélange d'expérience, de jeunesse et de performance.

- La #48 (vdS Panis Racing) en LMP2, confiée à Franck Perera, Esteban Masson et Oliver Gray.
- La #29 (TDS Racing) en LMP2 Pro/Am, pilotée par Mathias Beche, Clément Novalak et Rodrigo Sales.

Victoires et podiums en European Le Mans Series

En ELMS, l'équipe est montée à trois reprises sur le podium au classement général. En 2021, Panis Racing avec l'Oreca 07-Gibson #65, aux mains de Will Stevens/James Allen/Julien Canal se hissent sur la 3^{ème} marche. En 2022, se sont auréolés du titre de Vice-Champion que l'écurie française et ses pilotes, Nico Jamin, Job Van Uitert et Julien Canal, concluent la saison. La saison suivante, avec 4 podiums, le trio Job Van Uitert/ Tijmen Van Der Helm/Manuel Maldonado termine 3^{ème}.

En 2024 avec Charles Milesi/ Arthur Leclerc / Manuel Maldonado, l'écurie tricolore remporte les 4 heures d'Imola et Charles Milesi s'adjuge à deux reprises la pole position (Imola et Portimao)



Palmarès ELMS

- ✓ 2024 - LMP2 : 4^e
- ✓ 2023 - LMP2 : 3^e
- ✓ 2022 - LMP2 : 2^e
- ✓ 2021 - LMP2 : 3^e
- ✓ 2020 - LMP2 : 4^e
- ✓ 2019 - LMP2 : 10^e & 11^e
- ✓ 2018 - LMP2 : 6^e
- ✓ 2017 - LMP2 : 7^e / LMP3 : 12^e
- ✓ 2016 - LMP2 : 8^e / LMP3 : 7^e



Cette année en ELMS, c'est à Charles Milesi, Esteban Masson et Oliver Gray qu'a été confiée la voiture #48 pour se battre pour le titre 2025 en LMP2 avec déjà un podium (P2) à l'issue des 4 Heures de Barcelone.

42 ANS DE COMPETITION...

- 158 GP disputés en Formule 1: 1 victoire, 5 podiums
- 4 participations aux 24h du Mans

1981-1993 : Les débuts - C'est en karting qu'Olivier Panis, alors adolescent, effectue ses débuts en compétition, en 1981. En 1988, il délaisse le karting pour débiter sa carrière en monoplace. Il dispute ainsi le championnat de France de Formule Renault, qu'il remporte dès sa deuxième participation. Puis, après deux belles saisons dans le championnat de France de Formule 3 (4e en 1990 puis 2e en 1991), il accède à la Formule 3000 internationale dont il devient Champion en 1993.

1994-1996 : Ligier - Son titre en F3000 lui ouvre les portes de la Formule 1 en 1994 au sein de l'écurie française Ligier. Il termine à la deuxième place du GP d'Allemagne. L'année suivante, Olivier Panis parvient à décrocher une nouvelle seconde place, cette fois au GP d'Australie et termine le championnat à la 8ème place.

En 1996, au Grand Prix de Monaco, Olivier Panis accomplit ce qui restera la course de sa vie en décrochant une victoire historique, la première de l'écurie Ligier depuis 15 ans.

1997-1999 : Prost Grand Prix - En 1997, c'est donc en tant que pilote de l'écurie "Prost Grand Prix" (le nouveau nom de Ligier) qu'Olivier Panis débute la saison. Il confirme son potentiel en terminant 3ème du GP du Brésil et 2ème du GP d'Espagne. Alors 3ème du classement provisoire du championnat du monde derrière Schumacher et Villeneuve après 6 épreuves, il aborde le GP du Canada en pleine confiance, mais un grave accident en fin de course interrompt son ascension. Après une longue convalescence, il effectue son retour au GP du Luxembourg qu'il termine 6e.

2000 - 2001 : McLaren - En s'associant avec le manager belge Didier Coton, il s'ouvre de nouvelles portes et s'engage avec l'écurie McLaren-Mercedes en qualité de pilote essayeur.

2001-2002 : British American Racing - Il retrouve un volant de titulaire pour la saison 2001, où il est choisi par BAR-Honda aux côtés de Jacques Villeneuve.

2003-2006 : Toyota F1 - Il est accueilli chez Toyota où il dispute son dernier GP au Japon puis endosse le rôle de pilote essayeur. Le 18 septembre 2006, à 40 ans, il annonce qu'il met un terme définitif à sa carrière en F1.

2008 - 2011 : LMS, ILMC, 24 H du Mans - Il continue la compétition de haut niveau en étant le fer de lance de l'écurie Oreca-Matmut en Le Mans Series, ILMC et aux 24 Heures du Mans. Il remporte avec ses co-équipiers Nicolas Lapierre et Loïc Duval " Les 12 Heures de Sebring" avec une Peugeot 908 HDI FAP.

2010 - 2015 : Championnat de France GT - Il partage six saisons du Championnat de France GT avec Eric Debard et en 2015 Fabien Barthez complète leur équipage.

De 2005 à 2024 : Trophée Andros - Olivier Panis participe au Trophée Andros en Elite Pro et en 2019, il remporte la finale au Stade de France associé avec son fils Aurélien.



Depuis 2016, il est la figure emblématique de l'écurie, désormais baptisée vds Panis Racing, qui participe aux European Le Mans Series et aux mythiques 24 Heures du Mans avec son partenaire et ami Marc VDS et le soutien opérationnel de TDS Racing.

Le maestro des sports mécaniques aux multiples triomphes en deux et quatre roues devient en 2025, le partenaire principal de l'écurie baptisée vds Panis Racing.

Fondée par Marc van der Straten, l'écurie Marc VDS est jalonnée de succès en sports mécaniques. Elle perpétue la tradition du Racing Team VDS, jadis dirigé par Rudi, le regretté père de Marc. Ancien pilote automobile, Rudi avec son équipe affrontent les championnats de monoplaces, de GT et de voitures de tourisme à travers l'Europe et les États-Unis dans les années 1960, 1970 et 1980. Le team se distingue dans des courses mythiques comme les 500 miles d'Indianapolis, les 24 heures de Spa (aux commandes de Mini Cooper), les 24 heures du Mans, la Formule 5000, Can-Am (remportant le titre en 1981) et CART/IndyCar. Marc a été formé aux côtés de son père dans les ateliers, réparant les moteurs de voitures de course emblématiques telles que la Lola T70 MK3B et les Alfa Romeo GTA et T22. Au fil des ans, l'équipe VDS a piloté de nombreuses McLaren et Chevrolet. « *Ma passion pour les moteurs et le sport automobile était innée* ». En 2001, Marc ressuscite l'équipe de courses automobiles dans le championnat FIA GT. Il remporte le titre GT1 par équipe en 2013 avec BMW et se classe deuxième aux 24 heures du Nürburgring en 2013 et 2015.

L'équipe Marc VDS fait ses débuts en Moto2 en 2010 et en 2014 l'équipe gagne son premier championnat du monde avec Tito Rabat. Franco Morbidelli en 2017 et Alex Marquez en 2019 ont complété la triple couronne du Marc VDS Racing Team en Moto2. Ne se contentant pas de dominer la catégorie intermédiaire, en 2015 Marc VDS fait son entrée en MotoGP en tant qu'équipe privée de Honda.

Seulement une année plus tard, le rêve devient réalité, avec la victoire de Miller au Dutch TT d'Assen, faisant de Marc VDS la première équipe non-usine à remporter une victoire depuis 2006. Elle continue en MotoGP pendant deux ans avant de se recentrer sur la Moto2 à partir de 2019. Marc VDS s'attelle à aider les pilotes à se développer et à s'améliorer : pour lui c'est tout aussi important, si ce n'est plus, que de gagner des titres mondiaux. Cette philosophie de gestion offre un aperçu de la manière dont il aborde ses pilotes et son équipe, une approche qui a clairement porté ses fruits avec les **trois titres de champions du monde en Moto2**. Vice-champion du Monde en 2023, l'aventure continue en 2024 en Moto2 et un nouveau défi commence avec la création d'une équipe privée en World SBK en partenariat avec Ducati et le pilote Sam Lowes.

Parallèlement, depuis 2022 la famille Lainé-Boutsen et Marc VDS ont décidé d'unir leurs forces en lançant **l'écurie Boutsen VDS**. Le team participe aux championnats Fanatec GT World Challenge et Lamborghini Super Trofeo.



Cette saison, animé par son attachement à l'ex-pilote de F1 Olivier Panis, Marc van der Straten l'a rejoint en LMP2 et en LMP2 Pro-Am en ELMS et pour les 24 heures du Mans. De cette union est née l'équipe vds Panis Racing. Les Oreca 07 #48 et #29 arborent avec fierté le magnifique logo du « Félin ».

“

« Je suis profondément touché par la poésie de l'équipe lorsqu'elle évoque le « Félin », mon emblème de cœur de toujours. Partager à ses côtés l'ELMS et les 24 Heures du Mans ravive en moi des émotions intenses, me rappelant cette aventure exceptionnelle où, avec Vanina Ickx, partis de rien, notre quête d'excellence nous avait menés jusqu'au podium de l'épreuve mancele. Avoir la chance de revivre de tels moments est une immense source de joie, d'autant plus aux côtés de mon ami Olivier Panis et avec le soutien technique de TDS Racing. Il ne fait aucun doute que notre association permettra au team des « Félin » de briller aux avant-postes : nous disposons de pilotes talentueux, de voitures parfaitement préparées et d'une détermination sans faille pour décrocher la victoire ! »

Présente en compétition depuis 2006, TDS Racing (Top Drive Services) a été fondée par Xavier Combet et Jacques Morello.

L'endurance à cœur

Les deux hommes se sont tournés vers l'Endurance, leur discipline de cœur, depuis 2011 avec un parcours couronné de succès. Le team, basé dans l'Hérault, est devenu l'un des acteurs majeurs de la catégorie LMP2, décrochant de multiples trophées en European Le Mans Series, Championnat du Monde d'Endurance FIA et IMSA WeatherTech Championship.

La fidélité aux 24H du Mans

Depuis 2012, l'équipe a disputé 13 éditions de la mythique épreuve sarthoise, alignant successivement des ORECA 03, ORECA 05, puis ORECA 07. Forte de deux podiums en LMP2, TDS Racing a engagé deux voitures en 2020 et 2021, réalisant in fine un doublé en Pro/Am. En 2023, à l'occasion du centenaire des 24 Heures du Mans, la structure a également assuré le soutien opérationnel et technique de Tower Motorsports.

Depuis 2024, TDS Racing assure le soutien opérationnel de vdS Panis Racing (*anciennement Panis Racing*). Lors de leur première collaboration, ils ont pris le départ de l'épreuve mancelle en LMP2 Pro/Am, et décroché la 4^e place à l'arrivée.

Cette année, deux prototypes seront engagés aux 24 Heures du Mans : la voiture #65 de vdS Panis Racing en catégorie LMP2 et la #29 de TDS Racing en catégorie LMP2 Pro/Am.

Une histoire couronnée de succès

Depuis ses débuts en Endurance en 2011, TDS Racing s'est imposée comme une référence dans les championnats labellisés ACO, que ce soit en European Le Mans Series, en Championnat du Monde d'Endurance FIA, ou en IMSA WeatherTech Championship. Sacrée championne ELMS à deux reprises en LMP2 (2012 et 2018), l'écurie a également décroché un titre en GTC (2015). En 2021, TDS Racing a remporté le Trophée Pro/Am en WEC sous les couleurs du Racing Team Nederland. Illustration de ses liens étroits avec l'ACO, l'équipe a été invitée à représenter les équipes LMP2 lors des Technical Working Groups (TWG). Saison après saison, la rigueur et la réputation de TDS Racing lui ont valu d'être sollicitée pour des engagements en « marque blanche », notamment par Jumbo avec Racing Team Nederland, mais aussi par Real Team et G-Drive Racing. En 2024, l'équipe est sacrée Championne IMEC aux USA avec le trio Steven Thomas, Hunter McElrea et Mikkel Jensen.



Victoires et titres...



IMSA MICHELIN ENDURANCE CUP

- Champion en 2024

LMP2 – ELMS

- Champion ELMS 2012 et 2018
- Vice-Champion ELMS en 2013, 2015 et 2019

LMP3 – ELMS

- 3^{ème} en ELMS, en 2020



LMP2 – WEC

- Podium aux 24H du Mans en 2012, 2014 et 2019
- Double Podium Pro/Am aux 24H du Mans en 2021
- Pole position LMP2 aux 24H du Mans en 2014 et 2019
- Vainqueur Trophée en FIA WEC LMP2 Pro/Am en 2021

GT & MONOTYPE

- Champion Pilotes et Teams ELMS, catégorie GTC, en 2015
- 6 fois Champion Pilotes Mégane Trophy Eurocup
- 2 fois Champion Teams Mégane Trophy Eurocup

Des pilotes talentueux

Quel que soit son programme, TDS Racing s'est toujours entourée de pilotes de talent. Certains ont évolué en Formule 1, Formula E ou IndyCar, d'autres sont devenus pilotes officiels pour de grands constructeurs.

Parmi eux figurent Nick de Vries, Jean-Éric Vergne, Giedo van der Garde, ainsi que Nicky Catsburg, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Maxime Martin et Norman Nato. TDS Racing s'investit également dans la formation des jeunes talents : à la demande de Toyota, Ryo Hirakawa et actuellement Esteban Masson avec vdS Panis Racing. Rinus VeeKay et Matthieu Vaxivière ont pareillement fait leurs débuts en Endurance au sein de l'équipe.

Un programme 2025 en Europe & outre-Atlantique

En 2025, TDS Racing renforce sa collaboration avec Olivier Panis avec leur partenaire Marc Vds, créant ainsi une entité commune : vdS Panis Racing. Les membres de l'équipe qui se surnomment « Les Félines » disputent l'ELMS et les 24 Heures du Mans avec la voiture #48 en catégorie LMP2 ainsi que la voiture #29 engagée en LMP2 Pro/Am.

Parallèlement, aux USA, TDS Racing remet en jeu son titre en IMSA en LMP2 avec le même équipage à savoir : Steven Thomas, Hunter McElrea et Mikkel Jensen.

Né le 18 septembre 2004 à Montréal, Esteban Masson possède la double nationalité française et canadienne, fruit de l'union d'un père français et d'une mère allemande. C'est au Canada, sur les pistes de karting où il accompagne son père, qu'il découvre très jeune le monde du sport automobile. Aîné d'une fratrie de quatre enfants, il devra attendre son retour en France, à l'âge de 9 ans, pour vivre ses premières sensations de pilotage derrière un volant.

À seulement 10 ans, Esteban débute en compétition de karting et enchaîne rapidement les succès, glanant plusieurs titres régionaux dans les catégories jeunes. Trois ans plus tard, il remporte son premier titre national en Rotax Junior. À 14 et 15 ans, il confirme son statut de grand espoir français en décrochant deux nouveaux titres consécutifs de champion de France de karting, dans les catégories FFSA Junior puis Nationale. Sollicité par la Formule 4 dès l'âge de 16 ans, il préfère prolonger son apprentissage en karting afin de maximiser ses chances de réussite lors de son futur passage en monoplace, qu'il considère déterminant pour la suite de sa carrière.

Un choix payant : en 2021, Esteban effectue ses débuts en sport automobile et s'impose dès sa première saison en remportant le championnat de France de Formule 4. Deux ans plus tard, à 19 ans, il triomphe en Eurocup-3 avec l'écurie espagnole Campos Racing. Une performance qui aurait pu naturellement le conduire vers le championnat FIA de Formule 3, toujours avec Campos, mais c'est un test concluant, organisé à Barcelone par Toyota Gazoo Europe et AKKODIS ASP, qui réoriente sa trajectoire vers l'endurance.

Il rejoint alors le Championnat du Monde d'Endurance (WEC) en catégorie LMGT3 avec l'équipe AKKODIS ASP, au volant d'une Lexus.

En parallèle, il intègre dès 2022 l'équipe de France FFSA Circuit, et décroche en 2023 son diplôme d'Entraîneur Fédéral DEJEPS Circuit.

Pour sa première saison complète en WEC, en 2024, Esteban partage le volant de la Lexus AM GT3 avec le pilote Bronze T. Kimura et le pilote Platinum J.M. Lopez, occupant le rôle de pilote Silver. Il dispute également pour la première fois les 24 Heures du Mans. Une première marquée par deux passages en tête de la course, avant qu'un incident, à quelques heures de l'arrivée, ne les relègue à la 10e place finale.

Sa collaboration avec Kimura se poursuit dans le championnat European Le Mans Series (ELMS), où ils évoluent sur une Ferrari LMGT3, avec le soutien du pilote officiel Ferrari Daniel Serra. Avec deux victoires de catégorie à leur actif, l'équipage décroche le titre de vice-champion ELMS 2024 en LMGT3.

En fin d'année, Esteban s'aligne également sur la manche d'ouverture de l'Asian Le Mans Series (ALMS) à Sepang, au volant d'une Ferrari LMGT3 engagée par CarGuy Kessel Racing.

Il y remporte la première course du championnat, avant que la voiture ne soit contrainte à l'abandon lors de la seconde épreuve du week-end.

Cette saison 2024, marquée par des débuts prometteurs en endurance, lui vaut d'intégrer le prestigieux programme Toyota Gazoo Racing Driver Challenge (TGR-DC).

Grâce à ce soutien, Esteban poursuit sa montée en puissance en 2025 en participant à plusieurs programmes, dont le championnat ELMS en catégorie LMP2 avec vdS Panis Racing. Dès la première manche, il décroche une belle deuxième place aux côtés de Charles Milesi et Oliver Gray. Ensemble, ils occupent actuellement la troisième place du championnat.

Son retour en WEC à Imola, pour la manche 2025, se solde par une performance historique : Esteban offre à AKKODIS ASP et Lexus leur tout premier podium en Championnat du Monde d'Endurance en terminant troisième, cette fois en tant que pilote Gold.

En parallèle de son programme en LMP2, il évolue également au Japon dans le championnat de Super Formula Lights (F3), toujours sous l'égide de Toyota Gazoo Racing.

Et l'histoire continue : en juin prochain, Esteban prendra le départ de ses deuxièmes 24 Heures du Mans. Une participation marquante, puisqu'il y concourra pour la première fois en catégorie LMP2, aux côtés de ses coéquipiers Franck Perera et Oliver Gray.



Palmarès

- ✓ 3 x Champion France Karting – 2018 & 2019
 - ✓ Champion France FIA F4 - 2021
 - ✓ Champion FIA EURO CUP 3- 2023
 - ✓ Vice-Champion LM GT3 ELMS - 2024

Franck Perera, est né le 21 mars 1984 à Montpellier.

Dès 1996, il décroche son premier titre en karting. Très vite, il s'impose comme un talent incontournable en enchaînant les victoires à tous les niveaux de la compétition, notamment avec deux titres mondiaux juniors consécutifs en karting en 1998 et 1999 dans les catégories Junior et Formule A.

Le Français poursuit sa progression fulgurante en intégrant en 2001 le prestigieux programme Toyota Young Drivers F1. Deux ans plus tard, il s'adjuge le championnat Formula Renault 2000 Italia. En 2004, il franchit un cap en devenant pilote d'essai en Formule 1 pour Panasonic Toyota Racing. Cette même année, il signe la pole position au Grand Prix de Bahreïn, se classe 4e du championnat F3 Euro Series, 5e du Grand Prix de Macao en F3, et décroche la 2e place de la course GP2 à Monaco.

Après une solide carrière européenne, Perera s'envole vers les États-Unis en 2007 pour courir avec Condor Motorsports. Il termine vice-champion du championnat Atlantic et remporte le titre de meilleur rookie. En 2008, il grimpe en Indy Lights puis en IndyCar, où il prend part à la toute dernière course de l'histoire du Champ Car, qu'il conclut à une solide 5e place. Parallèlement, il débute en Superleague Formula A, où il enchaîne victoires et podiums jusqu'en 2009.

Les années 2010 et 2011 marquent une pause forcée dans sa carrière. Une période difficile sur le plan personnel, loin des circuits et de la compétition. Mais le pilote français ne renonce pas. Dès 2012, il revient sur le devant de la scène pour entamer la seconde phase de sa carrière. Entre 2012 et 2017, il enchaîne les top 5 dans plusieurs championnats majeurs. Parmi les faits marquants, sa victoire au championnat ELMS 2015 avec BMW par TDS Racing, une 2e place aux 24 Heures de Spa en 2016, et deux nouvelles deuxièmes places en 2017, cette fois en Blancpain Endurance Cup et Sprint Cup.

En 2018, Lamborghini le recrute en tant que pilote officiel. Une collaboration fructueuse, puisqu'il s'impose d'emblée lors de la Rolex 24 à Daytona, signant au passage la toute première victoire de la marque italienne dans une course d'endurance. De 2018 à 2022, Perera brille également dans la série ADAC GT Masters, où il collectionne poles, victoires et podiums.

L'année 2023 confirme son statut. Il entre dans l'histoire en remportant la course DTM d'Oschersleben, offrant à Lamborghini sa première victoire dans ce championnat.

En parallèle, il multiplie les engagements en GT World Challenge et dans les épreuves d'endurance IMSA.

Mais c'est en 2024 que Perera vit une saison d'exception. Il signe la pole position lors de la 100e édition des 24 Heures de Spa – une première historique pour Lamborghini –, termine vice-champion de la GT World Challenge Endurance Cup, remporte la catégorie GTD Pro lors du Petit Le Mans IMSA, s'impose au Nürburgring en GT World Challenge, et monte sur la troisième marche du podium aux 6 Heures de Spa en WEC, signant là encore une première pour Lamborghini. Il enchaîne avec deux autres troisièmes places : au Norisring en DTM, et aux 12 Heures de Sebring en IMSA. Enfin, il participe aux essais de la Lamborghini LMDh à Bahreïn, marquant une nouvelle étape dans sa collaboration avec la marque.



En 2025, il ajoute à son programme sa participation aux prochaines 24 Heures du Mans en LMP2, aux côtés de ses deux jeunes coéquipiers Esteban Masson et Oliver Gray, au volant de l'ORECA 07 #48 ornée du félin emblématique de Marc VDS.

Palmarès

- ✓ **1999 : Champion du monde de Karting Formule A**
- ✓ **2003 : Champion de Formule Renault Italie**
 - ✓ **2006 : Série GP2 (2^e à Monaco)**
- ✓ **2007 : Vice-champion de l'Atlantic Championship (États-Unis), Rookie de l'année**
 - ✓ **2015 : Champion ELMS avec BMW by TDS**
- ✓ **2018 : Pilote officiel Lamborghini – Vainqueur des 24 Heures de Daytona**
 - ✓ **2023 : Vainqueur du DTM à Oschersleben (Lamborghini)**
- ✓ **2024 : Pole position à la 100^e édition des 24 Heures de Spa et record du tour (Lamborghini)**

Né le 28 avril 2005 à Woking, en Angleterre, Oliver Gray est l'un des jeunes espoirs du sport automobile britannique. Repéré dès ses débuts en karting, il a gravi les échelons des formules de promotion avant de se tourner vers l'endurance, où il poursuit aujourd'hui sa carrière en LMP2.

Oliver Gray découvre le karting à l'âge de 9 ans et s'impose rapidement comme un pilote prometteur. En 2019, il remporte le championnat britannique X30 Junior ainsi que le prestigieux Grand Prix Kartmasters Motorsport UK. Il termine également vice-champion de la IAME Euro Series dans la même catégorie. L'année suivante, il participe à des compétitions internationales de haut niveau, notamment en WSK Euro Series et au Championnat d'Europe CIK-FIA, où il se classe régulièrement dans le top 10.

En 2021, Gray fait ses débuts en monoplace avec Fortec Motorsport dans le championnat britannique de Formule 4. Il remporte deux courses à Thruxton et termine la saison à la 7e place du classement général. Il participe également aux deux dernières manches du championnat italien de Formule 4 avec BVM Racing.

L'année suivante, il rejoint Carlin pour une nouvelle saison en F4 britannique et intègre la Williams Racing Driver Academy. Gray s'illustre avec deux victoires à Croft et Silverstone, ainsi que 16 podiums, ce qui lui permet de décrocher le titre de Vice-Champion derrière Alex Dunne.

En 2023, il accède au championnat FIA de Formule 3 avec l'écurie Rodin Carlin. Malgré une saison complète, il ne parvient pas à marquer de points et termine 28e du classement général, son meilleur résultat étant une 14e place.

Après une saison difficile en F3, Gray se tourne vers l'endurance en 2024 en rejoignant Inter Europol Competition dans l'European Le Mans Series (ELMS), catégorie LMP2. Aux côtés de Luca Ghiotto et Clément Novalak, il réalise une saison solide, avec notamment une 3e place au Mugello et une 4e place à Spa-Francorchamps. Oliver a participé à deux séances de qualification, obtenant les meilleures positions de départ de l'année pour la voiture 34. L'équipe termine 7e du championnat.

Parallèlement, Gray participe à la Porsche Carrera Cup Italia avec Ombra Racing, où il obtient deux 4e places et termine 14e du championnat.



En 2025, il rejoint vdS Panis Racing en ELMS, toujours en LMP2, aux côtés d'Esteban Masson et Charles Milesi. Après deux courses et un podium (P2 à Barcelone) l'équipage occupe la 3e place du classement provisoire.

Pour cette édition des 24 Heures du Mans, Esteban Masson et Oliver sont rejoints par Franck Perera, avec pour objectif de décrocher la victoire au terme de l'épreuve mancelle.



MATHIAS BECHE - Gold

#29 LMP2 Pro/Am

TDS
RACING

24h
LE MANS

Mathias Beche est né le 28 juin 1986 à Genève.

Il fait ses débuts en karting à l'âge de 5 ans jusqu'en 2002, termine 2ème du championnat de France Junior, contre Nico Rosberg. Lors de sa dernière saison, il se classe 3ème sur 4.700 pilotes européens en FFSA Kart Tour.

En 2003, il passe à la monoplace et atteint la finale du programme de bourse Mygale et réitère l'année suivante en Formula AGS.

A l'âge de 17 ans, il décide d'apprendre la langue chinoise et de créer une association pour former de jeunes pilotes en Chine. Grâce à cette association, il auto-finance sa première saison en monoplace en 2007 en Asie: il termine meilleur rookie du championnat et vice-champion de l'Asian Formula Renault 2.0 la saison suivante.

En 2009, de retour en Europe, il est choisi pour s'engager en Formula le Mans Championship aux côtés de Valle Makela avec qui il remporte le titre (8 podiums sur 10 courses). Ses performances lui permettent alors de tester l'Oreca LMP1.

Engagé par Matech Racing en 2010 pour participer au développement de la Ford GT1, il monte sur la 2ème marche du podium à Spa. Sans budget, il trouve une place dans le championnat européen GT3, et signe la pole à Zolder.

En Formula le Mans, après 2 poles sur 3 courses, ses résultats sont remarqués par le Team Thiriet by TDS Racing et Jacques Morello qui l'engagent l'année suivante, en LMP2 en ELMS. A l'issue du championnat, il monte sur la 3ème marche (2 poles et 2 victoires sur 4 courses).

Rebellion Racing lui propose d'être pilote de réserve pour les 24 heures du Mans en LMP1.

En 2012, il remporte le titre de Champion ELMS à Petit le Mans et termine 2ème aux 24 heures du Mans. Fort de son titre en ELMS, l'équipe ADR Delta le convie à participer à la dernière course de Shanghai en WEC: nouvelle victoire. Rebellion Racing le recrute en 2013 en LMP1, Mathias brille encore en finissant en tête du championnat privé et 5ème au championnat général des pilotes.

En 2014, Rebellion Racing et Oreca le désignent pour être le premier pilote à participer au déploiement et au développement de la nouvelle LMP1, la R-One. Dans la "voiture de tête" aux côtés de Nick Heidfeld et Nico Prost, lors des 24 h du Mans, il réalise le meilleur tour en qualification des deux voitures et termine 4ème au classement général.

Il remporte l'année suivante le championnat du monde d'endurance en classe privée LMP1, avec ses mêmes coéquipiers.

Retour en LMP2 en 2016, en partenariat avec Rebellion et TDS Racing, il s'engage aux côtés de Pierre Thiriet et Ryo Hirakawa. Après avoir caracolé entre la 1ère et 2ème place aux 24 heures du Mans, l'accident de son co-équipier anéantit leur course.

En ELMS avec 3 victoires consécutives, il monte aux côtés de Ryo Hirakawa et Mike Conway (pilotes d'usine Toyota) sur la 2ème marche du podium à l'issue du championnat.

En 2017, parallèlement d'être en charge du développement pour Ligier des prototypes 2017-2018, Mathias Beche participe au championnat WEC aux côtés de Nelson Piquet Jr & David Heinemeier Hansson. Ils montent sur la 2ème marche du podium des 24h du Mans en LMP2, mais sont disqualifiés après la course en raison d'une infraction commise par un mécanicien dans le parc fermé.

2018 est de nouveau une belle année de consécration: engagé en FIA WEC, il termine 3ème au classement général des 24h du Mans et gagne au classement général à Silverstone devant les deux Toyota d'usine. Il est récompensé du Tourist Trophy (et voit son nom affiché à côté des célèbres Stirling Moss, Graham Hill, Carroll Shelby ou Tom Kristensen). Il participe également à 3 courses en V de V en LMP3: 3 pole positions, 3 meilleurs tours en course et les meilleures moyennes.

Le pilote Suisse est alors invité à piloter, pour Phoenix Racing Asia, l'Audi R8LMS dans le championnat japonais Super Taikyu. Pour sa "première" au volant de la voiture, il réalise le meilleur tour en course et la meilleure moyenne générale en terminant deuxième. Après cette performance, l'équipe le rappelle pour la course d'Okayama où il signe la pole position (malgré un lest de 40kg) et monte sur le podium à la 3ème place.

La saison d'après, il participe aux 24 h du Mans pour High Class Racing et à l'Asian le Mans Series avec Inter Europol Competition.

En 2020, il crée son équipe Mathias Beche Performance et remporte l'année d'après le Championnat de France en JS2 R. Par la suite, il s'exporte au Japon pour rouler dans le prestigieux championnat Super GT. Il participe à une course en FIA WEC avec TDS Racing qu'il remporte et à une course avec Phoenix Racing: nouvelle victoire.

De retour en Europe en 2022 pour l'ELMS avec TDS Racing en LMP2, il signe 2 pole positions et 3 placements en première ligne. Aux 24 h du Mans, il s'affiche à la 4ème place à l'issue de l'épreuve mancele en LMP2 PRO. Engagé en WEC avec ARC Bratislava, c'est lui qui réalise la pole à Monza. La saison suivante, il monte à plusieurs reprises sur le podium en ELMS avec Nielsen Racing en ELMS en LMP2.

Depuis 2024, il participe à l'ELMS et aux 24 Heures du Mans avec TDS Racing en catégorie LMP2 Pro-Am.



Clément Novalak (né le 23 décembre 2000 à Aix-en-Provence, France) est un pilote automobile français évoluant actuellement dans les compétitions internationales d'endurance. Il commence le karting à l'âge de dix ans et participe à plusieurs épreuves à travers l'Europe, notamment en France, en Suède, en Italie et au Royaume-Uni et remporte les WSK Racing Series en Junior en 2015. Par la suite, courant sous les licences française, suisse et britannique durant son parcours en karting, il remporte les WSK Racing Series en catégorie Senior en 2017.

Il est passé en monoplace en 2018 et a remporté le championnat de British Formula 3 en 2019 avec l'équipe Carlin, s'imposant comme l'un des jeunes talents les plus prometteurs du sport automobile junior.

Il a ensuite progressé vers le championnat FIA de Formule 3, où il a contribué au titre par équipes de Trident en 2021 et a terminé troisième du classement pilotes. Novalak est ensuite monté en FIA Formule 2 avec MP Motorsport, jouant un rôle clé dans le titre par équipes de l'écurie en 2022 et remportant sa première victoire en F2 à Zandvoort en 2023.



Parallèlement à sa carrière de pilote, Novalak a cofondé un cabinet de courtage en assurance spécialisé dans le sport automobile avec son ami de longue date James Blair, offrant des solutions de gestion des risques sur mesure pour les pilotes, les équipes et les acteurs de l'industrie.

En 2024, Novalak a brillamment amorcé sa transition vers les courses d'endurance en participant à l'European Le Mans Series, décrochant un podium dès ses débuts avec une deuxième place en catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans.

Il a poursuivi sa carrière en endurance en 2025 en rejoignant TDS Racing, renforçant ainsi sa présence dans les compétitions de prototypes de haut niveau.

Lors de ses deux premières épreuves, il monte sur le podium à deux reprises (4 Heures de Barcelone et 4 Heures du Castellet) avec ses coéquipiers Rodrigo Sales et Mathias Beche.

C'est avec ces derniers qu'il défendra les couleurs de l'écurie aux prochaines 24 Heures du Mans.

Palmarès

- ✓ **Champion WSK Racing Series sénior - 2017**
- ✓ **Champion Formule 3 Grande-Bretagne - 2019**
 - ✓ **3ème FIA Formule 3 - 2021**
 - ✓ **Victoire en F2 à Zandvoort - 2023**
 - ✓ **2ème 24H du Mans en LMP2 - 2024**

Rodrigo Sales, entrepreneur américano-mexicain et pilote de course, a vu le jour le 2 novembre 1973 à San Diego, en Californie, aux États-Unis. Il découvre le frisson de la compétition en karting au début des années 2000. Après une interruption de dix ans pour se consacrer à ses engagements professionnels, il se lance dans la course automobile et, après quelques compétitions locales, il rejoint Cameron Racing en 2017, au volant d'une BMW M235i dans la catégorie TC du Pirelli World Challenge. Lors de sa première course, il se classe 5ème parmi 30 participants.

En 2018, Rodrigo fait ses débuts en IMSA avec Compass Racing, conduisant une Audi RS3 dans la catégorie TCR du Continental SportsCar Challenge. Aux côtés de son coéquipier Kuno Wittmer, le duo termine 2ème du championnat, remportant 3 victoires et décrochant 7 podiums en 10 courses.

L'année 2020 marque une étape cruciale pour Rodrigo avec ses débuts en European Le Mans Series au volant d'une Ferrari 488 GTE chez JMW Motorsport à Spa-Francorchamps. Cette année de développement pose les bases de ses futurs succès.

En 2021, Rodrigo participe pour la première fois à l'Asian Le Mans Series, pilotant une Ligier LMP3 avec Nielsen Racing aux côtés de Matt Bell. Une troisième place à Dubaï suivie d'une deuxième à Abou Dhabi leur permettent de se classer 5ème du championnat asiatique. De retour chez JMW pour le championnat européen dans la catégorie GTE, il tire parti de son expérience acquise en 2020 et se distingue parmi les pilotes bronze les plus rapides. Rodrigo participe également à quelques manches du SRO America avec Compass Racing, où il se qualifie en pole position à Sonoma et termine troisième à Sebring. Mais le point culminant de 2021 est sa première participation aux 24 Heures du Mans avec JMW Motorsport dans la catégorie GTE Am.

En 2022, Rodrigo passe à la catégorie LMP2, remportant le championnat de l'Asian Le Mans Series avec Nielsen Racing, aux côtés de Matt Bell et Ben Hanley, ce qui leur vaut une invitation aux 24 Heures du Mans. Le trio continue avec Nielsen pour l'European Le Mans Series, où une victoire à Monza et des podiums à Imola, Barcelone et Portimão leur assurent la 3ème place du championnat en Pro/Am par équipe. Grâce à leur invitation aux 24 Heures du Mans, l'équipe termine deuxième dans la catégorie LMP2 Pro/Am, réalisant ainsi un rêve de longue date pour Rodrigo.

En 2023, il retrouve Nielsen Racing pour les Asian et European Le Mans Series ainsi que les 24 Heures du Mans, avec Mathias Beche rejoignant l'équipe aux côtés de Ben Hanley. Parmi les moments forts de la saison, on note des podiums à Dubaï, Aragon, Portimão et Algarve. Aux États-Unis, Rodrigo fait une apparition de dernière minute en IMSA à Road America avec Tower Racing, où il se qualifie en première ligne malgré son inexpérience en LMP2 sur ce territoire. Cette saison, il a rejoint PR1 Mathiasen Motorsports pour disputer l'IMSA en LMP2.

Pour la deuxième année consécutive, Rodrigo roule chez TDS Racing pour l'European Le Mans Series et les 24 Heures du Mans. A date, en 2025, avec ses co-équipiers Mathias Beche et Clément Novalak, il est monté à deux reprises sur le podium en catégorie Pro/Am à l'issue des deux premières manches.



Palmarès

- ✓ Champion de l'Asian Le Mans Series 2022
- ✓ 3ème du championnat par équipes LMP2 Pro/Am de l'European Le Mans Series 2022
- ✓ 2ème aux 24 Heures du Mans LMP2 Pro/Am 2022

Ce sera la 5ème participation de Rodrigo Sales aux 24 Heures du Mans.



CHASSIS

- Coque carbone fibre & nid d'abeille
- Longueur : 4745 mm
- Largeur : 1895 mm
- Hauteur : 1045 mm
- Voie avant : 1570 mm
- Voie arrière : 1550 mm
- Empattement : 3005mm
- Poids : 950 kg

CARROSSERIE

- Carbon / Kevlar

DIVERS

- Suspensions : doubles triangles à pousoirs
- Amortisseurs ajustables, développés spécifiquement par PKM
- Pneumatiques : Goodyear
- Jantes avant : 12,5"x18"
- Jantes arrière : 13"x18"

MOTEUR

- Gibson GK-428
- V8 atmosphérique à 90° - 4200 cc
- Régime max. : 8500 RPM
- Lubrification : carter sec / pompe à huile à étages
- Gestion électronique : Cosworth

BOITE DE VITESSES – XTRAC

- Type : boîtier transversal en magnésium
- Changement de vitesses : palettes au volant / commande pneumatique
- Rapports : 6 + marche arrière

FREINS

- Disques carbone ventilés
- Etriers : monobloc 6 pistons

SECURITE

- Harnais 6 points adapté pour le système Hans
- Réservoir d'essence souple sécurisé 75 L



Depuis sa création, l'écurie porte les couleurs de Mécénat Chirurgie Cardiaque lors des 24 heures du Mans. L'association bénéficie du soutien du "Team du Cœur" pour faire connaître sa cause et collecter des fonds au profit des enfants atteints de malformations cardiaques. Les membres de l'équipe, les trois pilotes Franck Perera, Esteban Masson et Oliver Gray arboreront fièrement la banderole « Ensemble, sauvons des enfants ! », lors du pesage le 6 juin, Place de la République. Par ailleurs le logo de Mécénat Chirurgie Cardiaque figurera, comme chaque année, sur les combinaisons des pilotes et la voiture #48.

Le "Team du Cœur" continue de prendre, saison après saison, la mesure concrète de l'action de Mécénat Chirurgie Cardiaque en partageant des instants forts en émotion avec les enfants, l'équipe de notre regrettée Professeur Francine Leca, Orso Chétouchine et tous les membres dévoués à leur cause. Cette année encore, un enfant sauvé par l'association partagera la parade aux côtés des pilotes et sera à leurs côtés dans notre box et sur la grille de départ de l'épreuve mythique.



Olivier Panis : « Nous sommes fiers de nous associer chaque saison, en apportant notre petite pierre à cet édifice, à la magnifique action initiée par le Professeur Francine Leca avec l'équipe de l'Association dirigée par Orso Chétouchine. »



Après le succès de l'édition 2024 et le défi relevé de sauver 24 enfants en 2025, l'opération **Safety Car, Safety Cœur** voit le jour. D'un côté, la Safety Car, chargée de protéger les pilotes et de sauver des vies sur le circuit, de l'autre, Mécénat Chirurgie Cardiaque, qui œuvre chaque jour pour sauver des enfants atteints de malformations cardiaques. Cette année, la Safety Car devient un symbole fort de cet engagement commun : intervenir pour sauver des vies, que ce soit sur la piste ou dans le cadre d'une prise en charge médicale. Aidez-nous à transformer la Safety Car en Safety Car, en collant votre stick'cœur sur la Safety Car sur le stand de Mécénat Chirurgie Cardiaque !

SAFETY CAR SAFETY CŒUR

**TRANSFORMEZ
LA SAFETY CAR
EN SAFETY CŒUR
POUR SAUVER DES ENFANTS
CARDIAQUES**



A Propos de Mécénat Chirurgie Cardiaque :

Mécénat Chirurgie Cardiaque permet à des enfants souffrant de malformations cardiaques d'être pris en charge lorsqu'ils ne peuvent être soignés dans leur pays d'origine par manque de moyens techniques ou financiers.

Ils sont opérés dans 11 villes de France (Angers, Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Paris, Saint-Denis de La Réunion, Strasbourg, Toulouse et Tours), 2 villes de Suisse (Genève et Lausanne) et 1 ville d'Espagne (Cordoue). Ils sont alors hébergés par des familles d'accueil bénévoles et parfois dans une maison d'accueil en Suisse. À cette mission principale s'ajoute la formation des médecins référents dans les pays d'origine des enfants et le parrainage scolaire.

Plus de 5 000 enfants (dont 145 grâce aux dons pendant les 24H du Mans) ont été pris en charge depuis la création de l'Association en 1996 par le Professeur Francine Leca. Coût moyen d'une opération = 12 000€.

Dons et informations : www.mecenas-cardiaque.org



MERCI A NOS PARTENAIRES

*Ma gratitude envers mon ami Marc van der Straten
est tout simplement inestimable !*

